

## ПРОБЛЕМЫ ИНТЕГРАЦИИ СТРАН ЦЕНТРАЛЬНОЙ АЗИИ В ПРОЕКТ "ОДИН ПОЯС, ОДИН ПУТЬ"

На сегодня проект “Один пояс – один путь” является крупнейшим не только в Азиатском регионе, но и во всем мире. Данная инициатива китайского правительства охватывает не только исторические регионы Шелкового пути, но и интегрирует в себя новые территории, такие как Европа и Африка, соединяя огромное пространство через всю Евразию и далее. Центральная Азия в этом проекте играет ключевую роль, как начало пути, ворота для отправки китайских грузов, товаров и технологий на запад. Тем не менее, существует ряд проблем, или лучше сказать ряд вопросов, требующих решения для достижения наиболее эффективной интеграции стран региона в данный проект.

**Ключевые слова:** Китайская Народная Республика, ШОС, экономическое сотрудничество, экономика, Центральная Азия, один пояс один путь, Шелковый путь.

## INTEGRATION PROBLEMS OF CENTRAL ASIAN COUNTRIES IN THE "ONE BELT, ONE ROAD" PROJECT

Today, the “One Belt, One Road” project is the largest not only in the Asian region, but also in the whole world. This initiative of the Chinese government covers not only the historical regions of the Silk Road, but also integrates new territories such as Europe and Africa, connecting a huge space across Eurasia and beyond.

Central Asia plays a key role in this project, as the beginning of the road, the gateway for sending Chinese goods, goods and technologies to the west. However, there are a number of problems, or rather a number of issues that need to be addressed in order to achieve the most effective integration of the countries of the region into this project.

**Key words:** People's Republic of China, SCO, economic cooperation, economy, Central Asia, One Belt One Road, Silk Road.

### *Китай в Центральной Азии*

На сегодня Пекин расширяет свое влияние в регионе Центральной Азии, действуя через национальные структуры и налаживая связи с местной политической элитой, и приспособляясь к реалиям на местах, адаптируя и принимая на вооружение местные традиции стран Центральной Азии, нормы и практики. Одним из таких способов является реализация глобального проекта “Один пояс – один путь”.

На данный момент позицию одного из ключевых игроков в мировой политике сохраняет Китай, подчеркивая свое положение экономическим, военным и демографическим потенциалом. Энергетический голод Китая стал еще больше под натиском интенсивного экономического развития страны. Что внесло изменения в активном участии Китая в мировом энергетическом рынке, при условии пересечения интересов стран-импортеров и экспортеров и стран-транзитов. Посредством чего продвигает свою энергетическую политику на Ближний Восток и в Сибирь, развивая свои стратегические интересы в Центральной Азии.

Включение региона Средней Азии в проект “Один пояс – Один Путь” является ключевым при построении цепочки перемещений товаров и ресурсов, особенно в энергетической сфере. Китай давно играет лидирующую роль как главный внешнеторговый партнер стран Центральной Азии, с присущей такому не равнозначному союзу структурой экспорта и импорта.

Китайский капитал увеличивает свое участие в энергетических проектах в регионе практически во всех сферах, но особенно конечно же добыче и разведке углеводородного сырья. На сегодня всего можно выделить четыре основных направления по интеграции стран участников проекта, это энергетическая политика, экономическое сотрудничество, региональная безопасность и гуманитарное сотрудничество.

В первую очередь при интеграции стран Центральной Азии в проект речь идет о расширении и углублении сотрудничества в энергетической сфере, далее расширение торговли и расширение многоуровневого интеграционного взаимодействия. Кроме углеводородов, можно сказать и о сотрудничестве в сфере других энергоресурсов, таких как гидроэнергия и альтернативные источники энергии. В обмен на энергоресурсы страны ЦА получают доступ к китайским высоким технологиям, предполагается строительство совместных предприятий на территории этих стран.

Проект "Один пояс – один путь" предполагает продвижение взаимосвязей между Азиатским, Европейским и Африканским континентами, а также развитие инфраструктуры на прилегающим к ним морям для установления и укрепления партнерских отношений между странами, включенными в проект.

Таким образом участие Центральноазиатских стран позволит расширить торгово-экономические связи с основным торговым партнером Китая, Европой благодаря созданию нового торгового маршрута через регион, сокращая сроки доставки грузов по железной дороге из Китая, через Синьцзян-Уйгурский АО в Восточную Европу до 11 дней.

Чтобы добиться поставленных целей, китайской стороне необходимо решить целый ряд задач. Это развитие инфраструктурной взаимосвязи стран, обеспечение беспрепятственной торговли в рамках проекта, финансовая интеграция и политическая координация.

Государственная поддержка и финансирование первое, на что опирается китайская дипломатия, чтобы обеспечить своим госкомпаниям возможность проведения успешных переговоров, в т.ч. и по ценовой политике. Потребность Китая в энергии выросла в три раза больше, чем в среднем по миру, что конечно же заостряет вопрос энергоснабжения в стране, делая его ключевой проблемой национальной безопасности. Трубопроводные месторождения Каспия и Центральной Азии находятся в приоритете, и диверсификация остается одним из надежных способов для стратегии энергобезопасности КНР [1].

С учетом общей границы длиной более 3300 километров Китай и страны ЦА являются близкими и давними соседями. Китай окружают с запада такие страны как Казахстан, Кыргызстан и Таджикистан, через них далее находятся Туркменистан и Узбекистан, играющие немаловажную роль для Китая.

Постоянное укрепление сотрудничества между Китаем и странами Центральной Азии в области строительства инфраструктуры выгодно не только для двустороннего, но и для многостороннего сотрудничества, в которой выигрывают все стороны включая страны Центральной Азии. В программной речи на церемонии открытия саммита международного сотрудничества «Пояс и путь» было указано, что связь объектов является основой для сотрудничества и развития.

Движимые инициативой сотрудничества «Пояс и путь», страны Центральной Азии одна за другой осуществляют сотрудничество в области инфраструктуры с Китаем. Казахстан и Китай совместно выпустили "План стыковки и сотрудничества по строительству" Экономического пояса Шелкового пути" и "Дороги света" Новая экономическая политика", Узбекистан и Китай подписали "Меморандум о взаимопонимании по укреплению сотрудничества в области строительства инфраструктуры", и "Соглашение о сотрудничестве по строительству малых

и средних гидроэлектростанций в Республике Узбекистан", "Правительственное соглашение о международных автомобильных перевозках" и другие документы, направленные на постоянное содействие предприятиям из Китая и стран Центральной Азии в осуществлении сотрудничества в области инфраструктуры и гидроэнергетики на основе рыночных принципов. Судя по стратегическому выбору, основам развития и сотрудничеству между Китаем и странами Центральной Азии в области инфраструктуры может быть еще более углублено и укреплено в будущем, и традиционное мышление игры с нулевой суммой будет привнесено в мир совместное развитие [3].

Существует сильная взаимодополняемость между Китаем и странами ЦА в области сотрудничества по наращиванию потенциала в новых областях. В последние годы страны Центральной Азии последовательно выдвигают требования к развитию новых отраслей. Например, Узбекистан и Туркменистан предложили в своих национальных стратегиях сосредоточиться на развитии солнечной энергетики, связи и электронной информационной промышленности. Промышленные масштабы и технический уровень Китая в новых областях, таких как солнечная фотоэлектрическая энергия, связь и электронная информация, являются ведущими в мире. Появилось большое количество транснациональных компаний, и они занимают лидирующие позиции на мировом рынке во многих странах.

Исходя из данных по транспортировке энергоресурсов, географическая близость стран облегчает транспортировки энергоресурсов как по трубопроводам, так и по сухопутным путям. Что также экономит время и финансовые затраты на перемещение. В этих условиях определяется коммерческая выгода сотрудничества.

#### ***Проблемы интеграции стран Центральной Азии в проект***

На пути к успешной интеграции в проект "Один пояс – один Путь" страны Центральной Азии сталкиваются с рядом проблем, требующих скоро решения. Одна из них – это транспортная и энергетическая инфраструктура стран Центральной Азии, находящаяся в плачевном состоянии. В настоящее время страны сформулировали стратегии развития и активно выступают за реформирование транспортного сектора, а также постоянно при помощи Китая наращивают строительство инфраструктуры, включая строительство новых дорог, модернизацию и вспомогательные объекты обслуживания, строительство железнодорожных сетей, новое строительство и строительство тепловых электростанций, гидроэлектростанций и насосных станций. Проходит модернизация телекоммуникационных сетей и сетей водоснабжения [4].

Следующая проблема находится в факторе многонациональности региона и наличии религиозного экстремизма, что ставит под угрозу безопасность всего региона и соседей в целом. Отслеживается четкое влияние на геополитическую структуру некоторых государств региона в ходе частых пограничных конфликтов и межнациональных проблем из-за раздела ресурсов между группами национальностей.

С распространением различных экстремистских и террористических сил в Центральной Азии нависает угроза глобальной нестабильности. Под натиском неустойчивой социально-экономической обстановки оказывается влияние на сотрудничество стран Центральной Азии с Китаем, также и из-за больной темы уйгурского фактора.

Следующая проблема – это серьезный социально-экономический разрыв в большинстве стран ЦА, который с годами только нарастает, чему способствует несбалансированное распределение ресурсов и богатства. Взаимодействие Китая со странами ЦА позволит данному региону проводить развитие энергетики, а также найти дополнительные каналы и пути совершенствования экономики. Посредством

транснационального сотрудничества у стран ЦА также есть дополнительная возможность в получении прибыли. Второстепенные трубопроводы, построенные рабочими, уже принесли экономические выгоды этим странам. Энергетическое сотрудничество Китая со странами Центральной Азии, а также сотрудничество в области транспортной инфраструктуры позволяют достичь более высокого темпа роста экономики, а также страны ЦА получают доступ к капиталу и передовым ресурсам и достигают цели в плане диверсификации экспорта энергоносителей.

Как цель для стран Центральной Азии ставится выработка свода правил сотрудничества, где основой ложится соблюдение экологических стандартов и разумного баланса природоохранных мер и экономических выгод и т.д. То есть сотрудничество стран в Центральной Азии может благоприятствовать активному развитию энергетических возможностей. Именно поэтому все больше и больше новых сотрудничающих стран вовлекается в развитие диалога между странами (проект ЭППП).

Периодически вопросы по решению проблем водно-энергетического характера становились точкой соприкосновения интересов. Решение таких вопросов способствует укреплению доверия между сотрудничающими странами, а также укрепить интеграцию. Без прогресса по решению проблем в данной тематике или поспешность решений неизбежно приводит к возникновению разрушающего катализатора. Так страны ЦА остаются приверженцами «многовекторной» внешней политики, что выстраивает движимые противоречия между государствами.

Кроме всего перечисленного к проблемам, требующим решения, следует отнести внутрирегиональные распри между странами, приграничные и этнические конфликты, такие как в Киргизии и на границе с Таджикистаном. Необходимо создание между странами взаимовыгодной концепции и открытой позиции, создание внутри этих стран благоприятных условий для инвестиций. Далее, должны быть решены проблемы в сфере торговли, решены вопросы трудовых лицензий и организационные проблемы сотрудничества при взаимодействии с зарубежными компаниями, требуют решения проблемы управления. Необходимо создание площадок для обмена информацией и расширение сотрудничества в других сферах, особенно гуманитарной.

Также не стоит забывать роль США и других стран, таких как Турция, например, в противостоянии Китаю в данном регионе, ведь усиление Китая в ЦА является прямой угрозой национальным интересам Америки.

Остается важным сделать целью экономического пояса Шелкового пути регулирование группы конфликтов, прошлых и даже новых, разрядка напряженности, совершенствование диалога и налаживание отношений между странами на маршруте путей, без способствования развитию конфликтов.

## ЛИТЕРАТУРА

1. Электронный фонд правовых и нормативно-технических документов – Текст: электронный // Соглашение между Правительством Российской Федерации и Правительством Республики Беларусь о создании Объединенной электроэнергетической системы. [Сайт]. – Режим доступа: – <https://docs.cntd.ru/document/901775480>. – Дата доступа: 18.05.2022.
2. Аникин В. И. О роли и возможностях России, ЕАЭС, Китая в реализации проекта «Большого евразийского партнерства» // Большая Евразия: развитие, безопасность, сотрудничество. – 2019. – №2-2. – Режим доступа: <https://cyberleninka.ru/article/n/o-rol-i-vozmozhnostyah-rossii-eaes-kitaya-v-realizatsii-proekta-bolshogo-evraziyskogo-partnerstva>. – Дата доступа: 29.07.2022.
3. 李俊霞：从哈萨克斯坦暴乱透视其能源经济问题。 – Режим доступа: <http://obor.nea.gov.cn/detail/17670.html> – Дата доступа: 28.06.2022.
4. “一带一路”倡议下，中国与中亚国家经贸合作现状及展望。 – Режим доступа: <https://baijiahao.baidu.com/s?id=1736777531173665808&wfr=spider&for=pc>. – Дата доступа: 28.06.2022.