

## О РАЗВИТИИ НАУЧНЫХ ИССЛЕДОВАНИЙ ИНИЦИАТИВЫ «ОДИН ПОЯС – ОДИН ПУТЬ» В КИТАЕ (2013–2022 ГГ.)

В статье рассматривается инициатива КНР «Один пояс – один путь» как объект научных исследований. Охарактеризована их база, прослежен процесс её расширения, отмечены результаты и перспективы исследований в контексте 10-летия Инициативы. Подчеркнута роль КПК, Госсовета, отдельных министерств и ведомств КНР по координации работы в указанной области.

**Ключевые слова:** Китай; научное исследование; китайско-украинское сотрудничество; инициатива «Один пояс – один путь»; гуманитарное сотрудничество.

## ON THE DEVELOPMENT OF SCIENTIFIC RESEARCH OF THE BELT ONE ROAD INITIATIVE IN CHINA (201–2022)

The article considers the initiative of the People's Republic of China "One Belt One Road" as an object of scientific research. Their base is characterized, the process of its expansion is traced, the results and prospects of research in the context of the 10th anniversary of the Initiative are noted. The role of the CPC, the State Council, individual ministries and departments of the PRC in coordinating work in this area was emphasized.

**Key words:** China; Scientific research; Chinese-Ukrainian cooperation; the One Belt One Road initiative; humanitarian cooperation.

Осенью 2013 года в ходе визита в Казахстан и Индонезию Председатель Си Цзиньпин впервые выступил с инициативой совместного строительства «Экономического пояса Шелкового пути» и «Морского Шелкового пути XXI века». Она привлекла к себе широкое внимание академического сообщества и быстро стала объектом научных исследований: был создан ряд академических исследовательских институтов, возникло большое количество мозговых центров, результаты исследований появлялись один за другим.

В 2023 году исполняется 10 лет инициативе «Один пояс – один путь». Она превратилась в самостоятельную научную тему, многие научно-исследовательские учреждения и университеты создали специальные структуры по её изучению. 31 января 2015 года в Пекинском университете международных исследований открылся первый в Китае исследовательский институт стратегии «Пояса и пути». Являясь аналитическим центром нового типа, этот институт стремится содействовать культурному обмену, развивать языковые таланты и создавать широкую платформу для международного сотрудничества между странами, расположенными вдоль «Пояса и пути» [3].

28 марта 2015 года Государственным комитетом по развитию и реформам, Министерством иностранных дел и Министерством торговли КНР был опубликован документ «Прекрасные перспективы и практические действия по совместному созданию “Экономического пояса Шелкового пути и Морского Шелкового пути XXI века”» [7], что получило поддержку всех слоев общества. В Китае сложилась ситуация, когда вся страна участвует в строительстве «Пояса и пути». Ведущие университеты и научно-исследовательские организации Китая создали специальные структуры: Китайский институт международных исследований (март 2015 г.), Академия общественных наук КНР (апрель 2015 г.), Пекинский университет (май 2015 г.),

Университет Цинхуа (ноябрь 2016 г.), Фуданьский университет (ноябрь 2017 г.), Китайский народный университет (январь 2018 г.) и другие [8, с. 81]. Университеты объединили свои преимущества для создания *Региональных научно-исследовательских центров ОПОП*. По состоянию на 2023 год Государственный комитет по делам национальностей в три очереди утвердил 60 Региональных исследовательских центров ОПОП, созданных 46 университетами в Китае [2]. Посредством организации и активного участия в академических семинарах, они вносят значительный вклад в подготовку международных экспертов.

В июле 2016 года в Пекине был опубликован совместный «Отчет о строительстве и развитии “Один пояс– один путь“» (Институт России, Восточной Европы и Центральной Азии Китайской академии общественных наук, Исследовательский центр «Один пояс – один путь» Китайской академии общественных наук и Издательство литературы по общественным наукам) с официальными документами об инициативе [5]. К концу 2022 года издано 6 сборников таких документов, на основе которых появились 87 публикаций, охватывающих годовые отчеты о разработке, состоянии сотрудничества в экономической, политической, гуманитарной, военной и других областях, сопряжение усилий местных администраций, научно-исследовательских учреждений и предприятий Китая с инициативой «Пояс и путь» [6].

Одновременно с созданием организаций росло число проектов и академических исследований, связанных с «Поясом и путем». Если взять в качестве примера Китайский национальный фонд социальных наук, то с 2014 по 2022 год Национальным бюро планирования философии и социальных наук КНР было одобрено 910 проектов по 15 дисциплинам. Темы исследований в основном сосредоточены на следующих аспектах: концепция инициативы ОПОП; ответы и обращения стран мира к инициативе; геополитика и геоэкономика, глобальное управление и культурное сотрудничество на фоне инициативы ОПОП; страновые и региональные исследования по маршруту; вызовы и возможности Китая в строительстве ОПОП [5].

Т а б л и ц а 1

**Число проектов Китайского национального фонда социальных наук в 2014-2022 гг. [1].**

Год	2014г.	2015г.	2016г.	2017г.	2018г.	2019г.	2020г.	2021г.	2022г.	Об- щий итог
Число	30	72	77	181	188	168	82	63	49	910

В 2014 году было одобрено 30 академических исследовательских проектов, это число достигло своего пика в 2018 году. С 2020 года международные обмены были ограничены из-за глобальной пандемии, а исследовательский энтузиазм остыл. 8 февраля 2023 г. в Пекине с успехом прошел научный семинар, посвященный 10-летию строительства «Пояса и пути» и организованный Китайским народным университетом. В семинаре приняли участие десятки экспертов и ученых из Национальной комиссии по развитию и реформам Китая, Университета Цинхуа, Пекинского университета и другие учреждения. На встрече они поделились опытом и рассмотрели результаты исследований Инициативы, а также обменялись мнениями о перспективах научной работы в этой области [9].

Украина как важный стратегический партнер Китая активно откликнулась на предложение инициативы «Один пояс – один путь». Появилось множество проектов сотрудничества в контексте совместного строительства инициативы «Пояс и путь» (совместные высшие учебные заведения, бакалаврские, магистерские и аспирантские программы, Китайско-украинский университетский альянс и многое другое).

В сентябре 2020 года в Гуанчжоу была открыта совместная лаборатория по передовым технологиям «Один пояс – один путь», которая расширила масштабы международного сотрудничества, а также предоставила платформу Китаю, Украине, другим дружественным странам «Пояса и пути» для обмена достижениями и опытом инновационного развития [4]. После 18-го Всекитайского съезда Коммунистической партии Китая (ноябрь 2012 г.) инициатива «Один пояс – один путь» стала символом мягкой силы Китая. Поскольку в начале 2023 года Китай полностью отменил многие меры по профилактике и борьбе с эпидемиями, которые действовали с 2020 года, празднование 10-летия ОПОП станет возможностью для реализации международного сотрудничества в более широком масштабе, на более высоком и глубоком уровне. Академические исследования на базе университетов, научно-исследовательских институтов и аналитических центров в стране и за рубежом обеспечивают более благоприятную интеллектуальную поддержку совместного строительства «Одного пояса, одного пути».

#### ЛИТЕРАТУРА

1. Национальное бюро планирования философии и социальных наук КНР [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.nopss.gov.cn/GB/219469/index.html>. – Дата доступа: 12.02.2023.
2. Объявление о перечне третьей очереди национальных и региональных исследовательских центров «Один пояс – один путь» Государственного комитета по делам национальностей [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://skc.nbu.edu.cn/info/1095/22049.htm>. – Дата доступа: 12.02.2023.
3. О Китайском исследовательском институте стратегии «Пояса и пути» [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://obor.bisu.edu.cn/col/col16643/index.html>. – Дата доступа: 12.02.2023.
4. Открыта совместная лаборатория Китая и Украины по соединению материалов и передовому производству «Один пояс – один путь» [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://static.nfapp.southcn.com/content/202009/29/c4106321.html> – Дата доступа: 08.04.2023.
5. Отчет о строительстве и развитии «Один пояс – один путь» (2016) [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://www.pishu.cn/zxzx/xwdt/378487.shtml> – Дата доступа: 12.02.2023.
6. Отчет о строительстве и развитии «Один пояс – один путь» (2021) / Сунь Чжуанчжи [и др.]. – Пекин : Изд. литературы по общественным наукам, 2021. – 341 с.
7. Прекрасные перспективы и практические действия по совместному созданию «Экономического пояса Шелкового пути и Морского Шелкового пути XXI века» [Электронный ресурс]. – Режим доступа: [https://www.fmprc.gov.cn/rus/zxxx/201504/t20150415\\_766831.html](https://www.fmprc.gov.cn/rus/zxxx/201504/t20150415_766831.html) – Дата доступа: 12.02.2023.
8. Чжао Хуэйжун. Состояние, проблемы и перспективы академических исследований «Пояса и пути» // Журнал исследований России, Восточной Европы и Центральной Азии. – 2017. – № 2. – С. 74–83.
9. 10-летие разработки «Один пояс – один путь» [Электронный ресурс]. – Режим доступа: [http://www.bj.xinhuanet.com/2023-02/10/c\\_1129352570.htm](http://www.bj.xinhuanet.com/2023-02/10/c_1129352570.htm) – Дата доступа: 13.02.2023.